



SZÉCHENYI ISTVÁN
EGYETEM
GYŐR

Versenyképes kutató, szolgáltató egyetem megteremtése a Széchenyi István Egyetemen

„Új kihívások - Új lehetőségek - Új válaszok”

Szilasi Péter Tamás – Menedzser igazgató
Járműipari Regionális Egyetemi Tudásközpont

„Egyetemek a határ menti együttműködésben”
Projektzáró konferencia – Interreg IIIA Programm Österreich-Ungarn
2006. szeptember 26.



- Gazdasági folyamatok áttekintése
 - Győr központú technológiai régió – Járműipari koncentráció
 - Lehetőség és szükségszerűség – tudásközpontú fejlesztések
- A Széchenyi István Egyetem helye és szerepe
- Egy piacorientált, felsőoktatási intézmény megteremtése
 - Átfogó tervek, projektjavaslatok

- A tőkeáramlás nem áll(t) meg
 - Tovább fokozódó költségnyomás a beszállítói láncok minden szintjén
 - Átrendeződés a működőtőke beáramlás szerkezetében
 - Új funkciók áttelepítése a globális vállalatoknál – nagyobb hozzáadott értékű funkciók
 - Új vállalati méret – intenzívebb technológiák (gyártás vs. összeszerelés)
 - Új kihívások jelentkeznek, változó letelepítési sikertényezők
- Köztes állapot Észak-Dunántúlon (ill. Magyarországon)
 - Költségáralapon már nem;
 - Tudás alapon még nem képes a fokozott igényű működő tőke vonzására
- Kitörési pont: Gyártóhelyből – Fejlesztési központ
 - Tudásimport, tudáskoncentráció
 - Versenyelőnyt biztosító know-how, ill. márkanév nincs magyar vállalatoknál
 - Elégtelen sűrűségű szövet az intenzív vállalati kooperációk kialakulásához
 - Technológiatranszfer
 - A tudás „intézményesítése”, a meglévő tudás piacosítása
 - Vállalati alkalmazott tudás sok esetben megelőzi az egyetemi tudást
 - A kutatási irányok nem találkoznak a piac igényeivel
 - Eltérő szervezeti kultúra és célrendszer megnehezíti az együttműködést
 - Kitörési kényszer; elengedhetetlen együttműködés az ipari szereplőkkel
 - A tudás szétterítése
 - Szélesebb vállalati bázis
 - Szélesebb szakember bázis
 - Elengedhetetlen együttműködés a régió egyéb szereplőivel
 - Fókuszálás, specializáció, kompetencia építés – Európai vezető pozíció elérése
 - Győr, ill. a régió lehetőségeit reálisan szemlélve – réspiaci stratégiák
 - Forrás és erőforrás koncentráció

Hagyomány és jövő - Járműipar



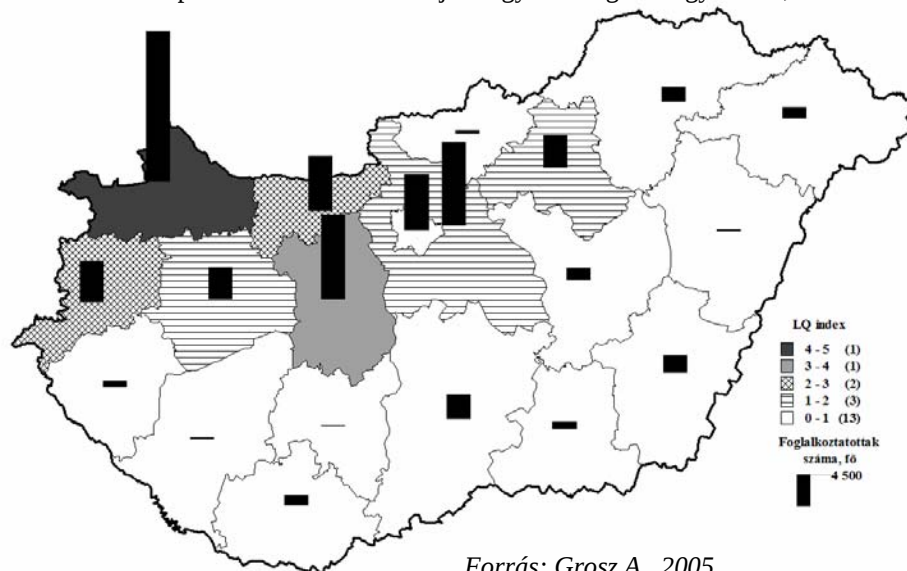
Hagyomány és jövő – Az észak-dunántúli járműipari koncentráció

- 100 éves tradíció
- A kelet-közép európai koncentráció egyik első gócpontja ('91 - '98)
 - A RÁBA bázisán megtelepedő gyártók '90 - '94 között
 - Meglévő szakképzett munkaerő és utánpótlási forrás
- Szervezett együttműködés kezdeményezése – PANAC (2000)
- Megerősödő magyar KKV-k ('00 - '06)
 - Gyártani már tudunk – a fejlesztés és az innováció még hiányzik
- Fejlesztési központok megindulása ('03 -)
- AUTOPOLIS ('06 -)

Tények és trendek – A kelet-közép európai autóipari koncentráció

- Kb. 4-5 millió szgk. Kelet-közép Európában
- Kb. 1 millió szgk. Győr 120 km-es körzetében
- Kb. 3.5 millió motor Győr 300 km-es körzetében
- Kb. 2.5 millió motor Győr 160 km-es körzetében
- Intenzív növekedés jellemzi a járműipari K+F kapacitásokat a régióban

Az autóipar területi koncentrációja Magyarországon megyénként, 2003



Forrás: Grosz A., 2005

„A Rektor feje nem fáj, mert tesz érte, hogy ne fájjon...”

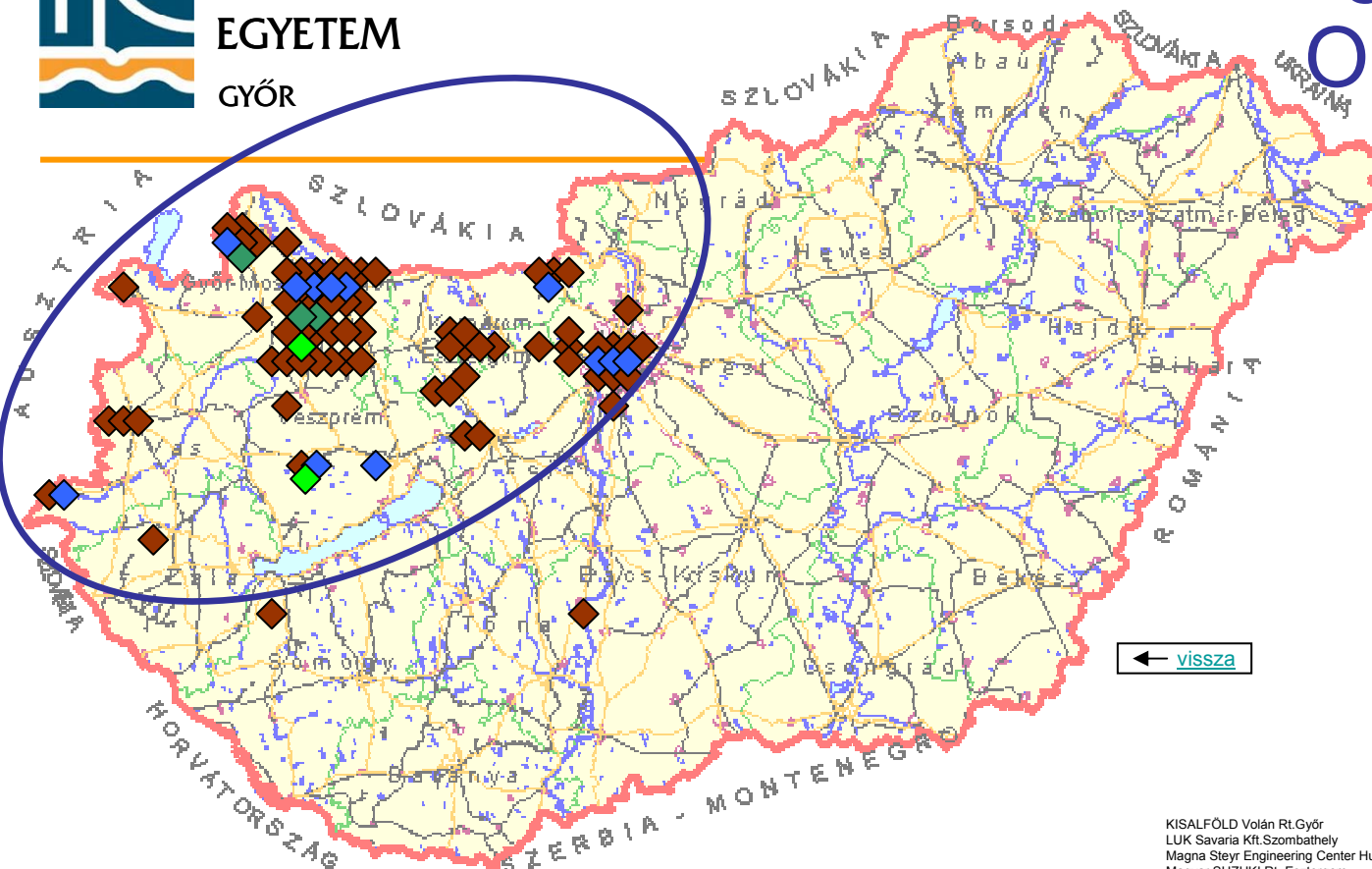
- Stabil finanszírozási helyzet (pénzügyi egyensúly)
 - Tudatos gazdálkodás (konzervatív növekedés, kockázatos megoldások nélkül)
 - Költségtérítéses képzéseken résztvevők magas aránya
 - A további fejlődést megalapozó visszaforgatott piaci bevételek (laborok)
- Piaci igényeket visszatükröző képzési profil
 - Járműipari koncentráció – adekvát, rugalmasan változó képzési kínálat
 - Műszaki és gazdasági téren egyaránt
 - Mérnökképzés dominanciája – „szerencsés” adottság az EU, ill. magyar fejlesztési stratégiák tükrében
- Emelkedő hallgatói létszám, kiváló elhelyezkedési lehetőségek
 - Elsődleges célpiac: Észak-Dunántúl – mind az oktatás, mind pedig K+F szolgáltatás területén → [vonzáskörzet](#)
- Széleskörű vállalati kapcsolatok
 - Piac-, és ipar-közel kutatások
 - Piaci kapcsolatok multinacionális vállalatokkal és KKV-kkel egyaránt
- Intenzív hálózati kapcsolatok a regionális innovációs rendszer szereplőivel
 - Aktív, stratégia alkotó pozícióval bír az egyetem
- A szolgáltató egyetem csírái → [K+F keretprogramok](#)
 - JRET & JEL-KKK – Kutatási együttműködések
 - Piacképes szolgáltatásokat nyújtó laborhátter
 - Egyedi szolgáltatások mind a K+F, mind pedig az oktatás területén
 - Egységes, az ipar számára „érthető” elvek mentén megszervezett egyetemi szolgáltatások



**SZÉCHENYI ISTVÁN
EGYETEM**

GYŐR

Kisugárzó hatás – Oktatás & K+F



Practing

ALCOA-KÖFÉM Kft.Székesfehérvár
ASG Gépgyártó Kft.Tatabánya
AUDI Hungária Motor Kft.Győr
Bombardier TransportationDunakeszi
Borsodi Műhely Kft.Győr
BOS Automotive Products Bt.Mosonszolnok
BPW-RÁBA Futóműgyár Kft.Szombathely
BUDAMOBIL-CARGO Kalocsai Jármű Szöv.Kalocsa
Budapesti Közlekedési Rt.Budapest
BÜCHL Hungaria Kft.Győr
Coca-Cola Kft.Dunaharaszti
COOPER TOOLS Hungaria Kft.Győr
DAMSET Hungaria Kft.Győr
Datacon Hungary Kft.Győr
EDAG Hungary Autófejlesztő Mérnöki Kft.Győr
E.ON Rt.Győr
EFT Szerszámok és Technológiák Magyarország Kft.Budaörs
ELMAFLEX Kft.Győr
FALCON-VISION Rt.Budapest
FEDERAL MOGUL Sealing Systems Hungaria Bt.Kunsziget
FERROPLAN Kft.Győr
GE Hungary Rt.Győr
Géza Fejedelem Ipari Szakképző IskolájaEsztergom
Hammerstein Bt.Mór
HNS Műszaki Fejlesztő Kft.Győr
Hofmann Sopron Kft.Sopron
Hydro Aluminium Győr Kft.Győr-Ipari park
igm Robotrendszerek Kft.Győr
INNONET Kht.Győr
JANKOVITS Hidraulika Kft.Győr
Jedlik Ányos Informatikai SzakközépiskolaGyőr
KACO Hungary Kft.Enese

JEL - KKK

Viadom Rt.	Hydro - Győr	Lear Corporation - Győr
Swietlky	Sapu - Mosonszolnok	Siemens - Budapest
ÁKMI	Ajkai Elektronikai - Ajka	
Folyami Hídalapozó	Minor - Budapest	
Hídépítő Rt.	Suzuki - Esztergom	
EMAB	Bakony Művek - Veszprém	
HBM	BKV - Budapest	
H-TPA	GM - Szentgotthárd	
	Philips - Győr	

JRET

Rába Futómű Kft
Borsodi Műhely Kft
SAPU Bt.
JRET – Konzorciumon kívül
Le Belier Kft – Ajka
DANA Thermal Products - Győr

KISALFÖLD Volán Rt.Győr
LUK Savaria Kft.Szombathely
Magna Steyr Engineering Center Hungaria Kft.Győr
Magyar SUZUKI Rt. Esztergom
MÁV Rt. Oktatási SzakigazgatóságBudapest
MÁV VASJÁRMŰ Járműjav. és Gyártó Kft.Szombathely
Mosonmagyaróvári Fémszerelvény Rt.Mosonmagyaróvár
General Motors Powertrain- Magyarország Kft.Szentgotthárd
PANAC Pannon Autóipari KlaszterGyőr
PHILIPS Kft. Győr
RÁBA Járműipari Holding Rt.Győr
RÁBA Mór Kft.Mór
RÁBA Motorgyártó Kft.Győr
SAPU Bt.Mosonszolnok
SCI Magyarország Kft.Tatabánya
SOKORÓ Ip. és Kereskedelmi Kft.Tét
Tatabányai Rugógyártó Kft.Tatabánya
TRANSPORTA Budaörs Kft.Biatorbágy
TÜV Ausztria – Magyarország Kft.Budapest

TYCO ELECTRONICSEsztergom
VERITAS Csatlakozástechnikai Kft.Dunakiliti
Vértes Volán Rt.Tatabánya
VOGEL & NOOTMosonmagyaróvár
VOLÁNBUSZ Közlekedési Rt. Nyugati Területi IgazgatóságBudapest
VT. Metal Kft.Székesfehérvár
Grndfos Manufacturing Hungary Ltd.Tatabánya
Gépsystem-Norton Kft.Zalaegerszeg
BITU-JOINT Építőipari, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.Budaörs
BorgWarner Turbo Systema Alkatrészyár Kft.Oroszlány
Rumpold-Marcali Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.Marcali
KecskemétiHunarotruck Kft.Budapest
Iparteknika Menedzser Kft.Győr
Poppe & Pothoff Hungaria Bt.Ajka
TRT Hungary Kft.Budakeszi
FCI Connectors Hungary Kft.Tatabánya
MPI EUROPE Műszaki Fejlesztő Kft.Nyúl
NOKIA HUNGARY Kft.Budapest

2006. szeptember 26.

"Egyetemek a határ menti együttműködésben" – Projektzáró konferencia
projektUniRegio - Interreg IIIA Programm Österreich-Ungarn

Járműiparhoz kötődő K+F keret programok a SZE-n

	Járműipari, Elektronikai és Logisztikai Kooperációs Kutató Központ (KKK)	Járműipari Regionális Egyetemi Tudásközpont (JRET)
Időszak	2005-2007	2006-2008
Teljes költségvetés vállalati finanszírozás állami finanszírozás	2.9 m€ / 800 mFt 54% 46% (75% EU)	6.5 m€ / 1 800 mFt 40% 60% (0% EU)
K+F tevékenység megvalósítása	100%-ban az Egyetemen	45%-ban SZE-n 55%-ban a vállalatoknál
Legfontosabb partnerek	Audi, GM Powertrain, Suzuki, Hydro-Aluminium, SAPU, Lear, Philips,, Bakony Works, ... KKV-k Összesen 23 konzorciumi partner	Rába, Borsodi Műhely, SAPU ----- Le Bélier
Kutatási témák	1. Járműipari technológiák és szolgáltatások fejlesztése 2. Elektronikus vezérlések és teszt folyamatok kutatása 3. Informatika, folyamatmodellezés és számítógépes szimuláció 4. Regionális és nemzetközi gazdaság 5. Infrastruktúra fejlesztés	1. Járműipari technológiák • Előgyártási folyamatok modellezése és kísérleti ellenőrzése • Előgyártási technológiák és szerszámok kutatása • Forgácsolási technológiák kutatása • Felületi technológiák kutatása 2. Korszerű jármű konstrukciók • Gépelemek optimalizálási algoritmusainak kutatása • Jármű főegységek optimalizálási algoritmusainak kutatása • Haszongépjármű főegységek energifolyamának elemzése 3. Technológia transzfer és szervezet fejlesztés



Versenyképes szolgáltató egyetem megteremtése az AUTOPOLIS kulcsprojektek révén

A Széchenyi István Egyetem szerepe központi a nyugat-magyarországi fejlesztési pólus koncepciójában

- Alkotó részvétel (esetenként vezető szerep) az AUTOPOLIS stratégia formálásban
- Az Egyetem által kidolgozott és javasolt projektek az innovációs potenciál fejlesztését tekintik fő feladatunkat
- Hozzájárulnak a tudás (hasznosítás) alapú gazdaság és város/régió fejlesztés integrált programjához

Az integrált hálózati projektjavaslat küldetése

- A Győr központú technológiai és innovációs régió formálása, kohéziójának erősítése
- A technológiai és innovációs régió egyértelmű pozícionálása, kiválósági területének megjelölése:
 - Jármű illetve Járműipari Innováció - különös tekintettel a fenntartható közlekedés és gyártás kérdéseire
- Győr város és agglomerációja innovációs potenciáljának szignifikáns mértékű fejlesztése, meghatározó (közép-) európai központtá erősítése
- A technológiai régió, ill. Győr nemzetközi láthatóságának, ismertségének és elismertségének fokozása

Az egyetemi AUTOPOLIS projektek végrehajtása által elérendő célok 2013-ig

- Közép-európai jelentőségű (CENTROPE régió) járműipari tudásközpont és kutatási bázis kiépítése
- High-tech autó-, járműipari K+F működtetőke vonzása, letelepítése, illetve jelenlétének fokozása
- Hatékony, új üzleti eredményeket megalapozó technológia transzfer tevékenység kialakítása, működtetése
- Kiemelkedő színvonalú, naprakész műszaki és üzleti képzés biztosítása a szakmai fókuszterületen működő vállalkozások fejlesztési elvárásainak, igényeinek megfelelően
- Regionális együttműködési kapcsolatrendszer (Nyugat-Dunántúl, Közép-Dunántúl, határon átnyúló együttműködések) fejlesztése illetve ezek fizikai infrastruktúrájának kialakítása

I/1. Széchenyi István Nemzetközi Egyetemi Tudásközpont – a Regionális Egyetemi Tudásközpontok hálózatának kialakítása keretében

- Egyetemi oktatási és kutatási funkciók infrastrukturális és személyi feltételeinek javítása – szintre hozás, az európai egyetemi tudásközpontokhoz mért versenypozíció kialakítása
- Regionális és nemzetközi kapcsolatrendszer és funkciók fejlesztése
- Nyílt szellemű, kutató-fejlesztő Egyetem kialakítása
 - Fókuszáló fejlesztés, specializáció a réspiaci stratégiák figyelembevételével
 - Új tudás és kutatási területek felépítése, megerősítése a hagyományokra alapozva, de válaszolva a piaci elvárásokra
 - Nyílt, innovációt támogató légkör megteremtése, kompetencia-pool típusú gondolkodás, ahol az egyéni tudást hatékonyan ötvöztetik közösségi tudással, elkerülve a párhuzamosságokat, illetve a szétaprózódottságból adódó egyéb hatékonytalansági tényezőket

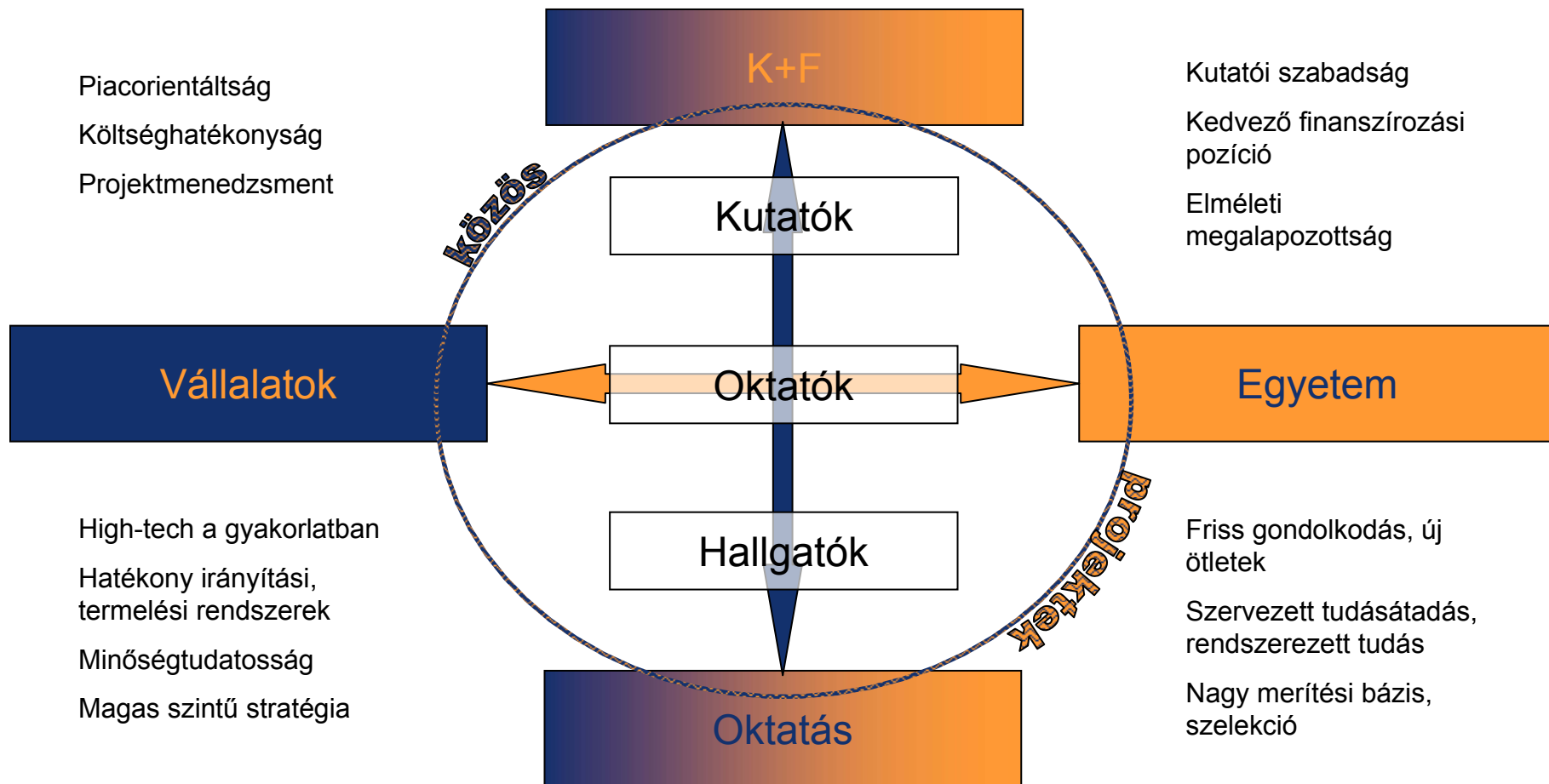
I/2 „INNO-RAAB Nemzetközi Tudás Park” komplexum kialakítása

- Egyetemi K+F bázisra alapozó, üzleti célú fejlesztés
- Tudás intenzív vállalkozások letelepítése az Egyetem területére
 - Fokozott intenzitású kooperációs kutatási kapcsolat az egyetem és a betelepült vállalkozások között
 - Egyetemi kutatásokra alapozó spin-off cégek számára megfelelő környezet
- A technológia transzfer hatékony működését lehetővé tevő intézményrendszer
 - Technológia marketing és technológia figyelési kapacitások kiépítése és működtetése
- A nemzetközi tudományos életbe történő bekapcsolódást lehetővé tevő infrastruktúra kialakítása

I/3 „SMART-NET” - Városi és regionális (virtuális) szakértői kompetencia hálózat kialakítása, és egyes közcélú funkciókat ellátó elemeinek megerősítése a régió KKV-inak technológiai és üzleti támogatására

- Szoros együttműködés a városi, regionális innovációs rendszer további intézményeivel
- Az intézmények hálózatos fejlesztése, az egyes szereplők erősségeire alapozva

A fejlesztések célja a kétirányú tudásáramlás elősegítése



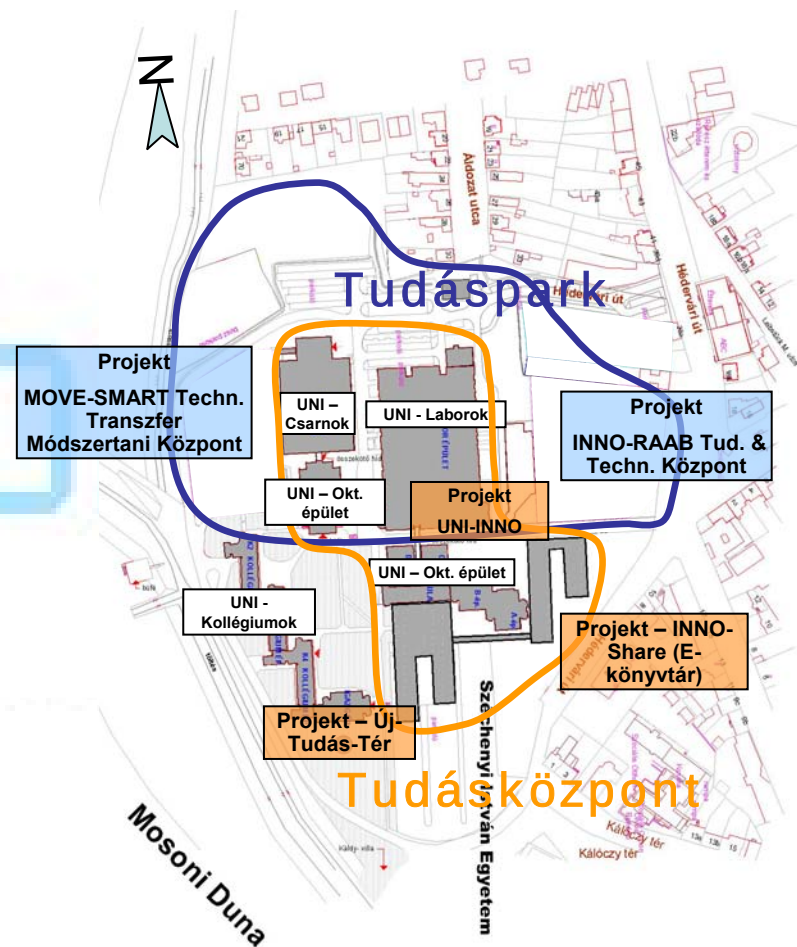
A tudásáramlást támogató intenzív, koncentrált felület

- Egyetemi Tudásközpont

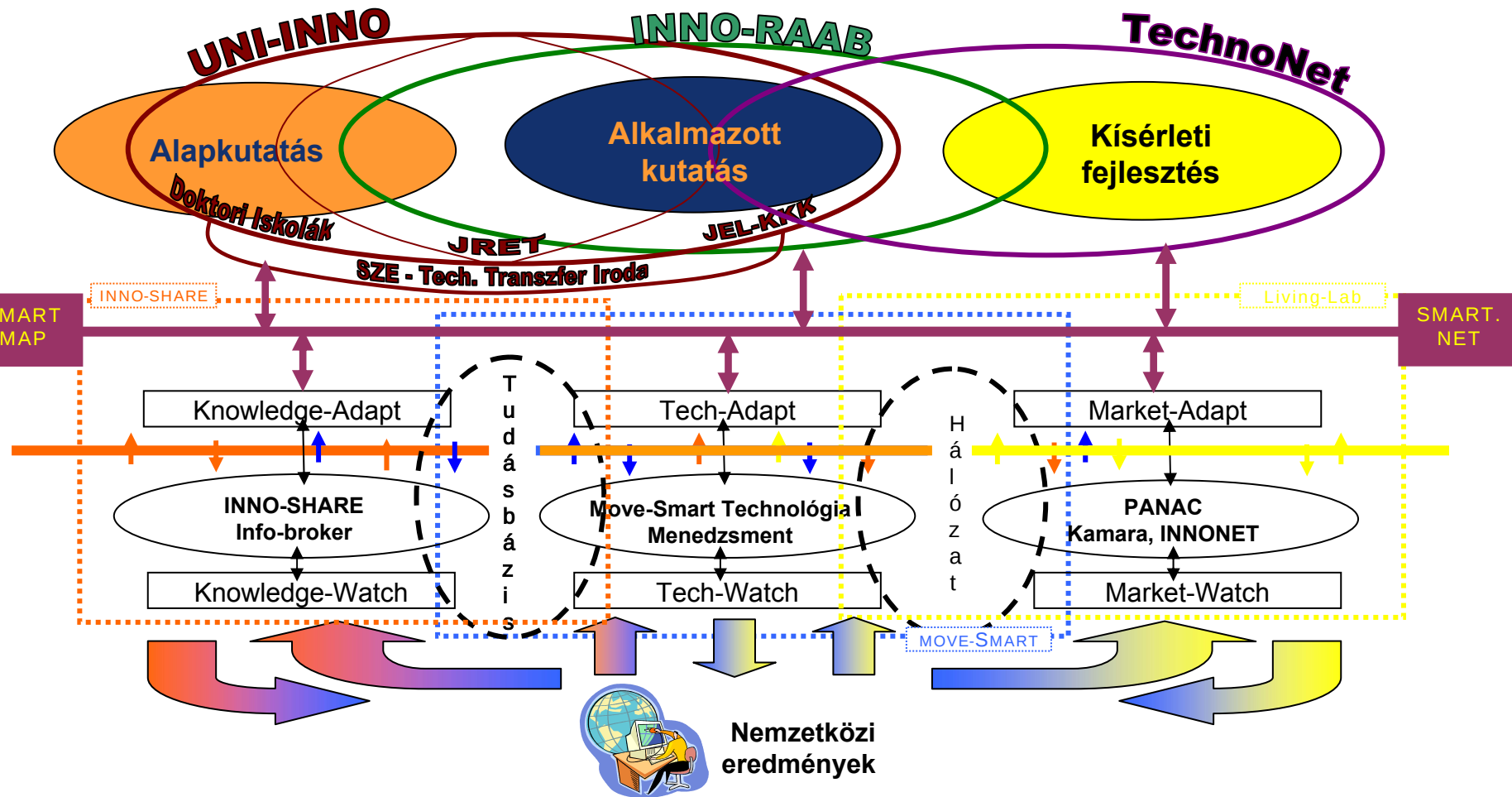
- Új-tudás-tér – értéknövelt oktatási és alap kutatási funkciók
 - „RIFSZK” – Regionális Integrált Felnőtt Szakképzési Központ
 - „NOK” – Nemzetközi Oktatásfejlesztési Központ
 - „Digitális Város” – Térinformatikai és Közlekedésirányítási Központ
 - SZE Média Központ
 - „UNI-INNO” – Egyetemi Kutatási Központ
- „INNO-Share” Regionális Egyetemi Tudásmenedzsment Központ
 - Digitális és hagyományos könyvtár
 - Észak-Dunántúl legjelentősebb műszaki könyvtára
 - Tudomány figyelés (Knowledge-Watch)
 - Információs bróker szolgáltatás
- „Brain-Back” Oktatói, hallgatói és kutatási ösztöndíjak

- Nemzetközi Tudáspark

- „INNO-RAAB” Tudományos és Technológiai Központ
 - Egyetemi tudásbázishoz kapcsolódó high-tech betelepülő vállalkozások
 - Egyetemi spin-off tevékenység támogatása
- „MOVE-SMART” Technológia Transzfer Módszertani Központ
 - Technológia figyelés (Tech-Watch); az alkalmazott kutatást, a technológia- és termékfejlesztést (Tech-Adapt), valamint a technológiai marketing tevékenységet támogató funkciók
- „UNI-INNO” – Egyetem és Vállalatok Közös K+F projektjei



AUTOPOLIS együttműködési hálózat és funkciómegosztás



I. Tech4Auto Járműgyártás-technológiai Konferencia és Szakkiállítás

- Időpont: 2006. november 7-9.; Helyszín: Széchenyi István Egyetem E-épület, J-épület & Egyetemi Csarnok
- Főszervező: SZE-JRET & SZE-AJT; Szervező partnerek: PANAC, Practing Iroda, GyMS-KIK, X-Meditor
- Fővédnök: AUTOPOLIS Nyugat-magyarországi Fejlesztési Pólus, Győr
- Programok:
 - **Tech4Auto 2006 Járműgyártás-technológiai Szakkiállítás (2006. november 7-9.)**
 - 50-70 kiállító kb. 1000 m²-en; 1500-2000 szakmai látogató
 - Tematika:
 - Gyártóeszköz, gép, berendezés; Szerszámtechnológia – Méréstechnológia, labor berendezések
 - Számítástechnikai alkalmazások (CAD/CAE/CAM rendszerek, ERP rendszerek)
 - Gyors prototípus gyártási technológiák – Autóipari kutatóintézetek
 - Kapcsolódó laborbemutatók az Egyetem kutató laborjaiban
 - Cégbemutatók előadások a kiállítócsarnokban található fórumterületen (2006. november 7-8.)
 - **Járműipari Innováció – Nemzetközi Gyártástechnológiai Tudományos Konferencia (2006. november 7-8.)**
 - Az Anyagismereti és Járműgyártási Tanszék, a Járműipari Regionális Egyetemi Tudásközpont, illetve a Járműipari, Elektronikai és Logisztikai Kooperációs Kutató Központ valamint nemzetközi partnereink kutatási eredményeinek bemutatása
 - Témák:
 - Lemezalakítás, fémmegmunkálás
 - Folyamatszimuláció (JRET partnerek)
 - Méréstechnológia és anyagtudományok (JRET partner)
 - **A Győri Mérnökhallgatók Egyesületének szakmai napja (2006. november 8.)**
 - **Practing Nap - 10 éves a gyakorlatorientált mérnökképzési program (2006. november 9.)**
 - Eredmények áttekintése, jövőbeli tervek egyeztetése, tutorok elismerése
 - Mini Practing Börze
 - AUDI Nap
 - **„EUio Day” - Európai Járműipari Projektkonferencia és Projektbörze (2006. november 9.)**
 - Az AUTOPOLIS program, illetve ennek keretében kialakítandó járműipari projektek ismertetése
 - Nemzetközi járműipari együttműködési és kutatási projektek ismertetése



SZÉCHENYI ISTVÁN
EGYETEM
GYŐR

A large, 3D-rendered red ring with a blue line passing through its center, positioned on the left side of the slide.

Köszönöm figyelmüket!

AUTOPOLIS

Járműipari Regionális Egyetemi Tudásközpont
Széchenyi István Egyetem

9026 Győr, Egyetem tér 1.

Tel: +36-96/618-678; Fax: +36-96/618-681

E-mail: szilasi@sze.hu; jret@sze.hu Web: www.jret.sze.hu